



## Description du véhicule pour: TGX 18.480 4x2 LL SA



L'illustration peut dévier

### Caractéristiques

Gamme de produits	The new MAN Truck Generation
Descriptif de variante	TGX 18.480 4x2 LL SA
Code MAN	SLUQ1U2C
Norme antipollution	EURO6
Famille de moteurs	D26
Puissance moteur	353 kW
Numéro de piles	0
Type de véhicule	SA
Cabine	GX
Empattement principal	3900 mm
Porte-à-faux	800 mm
direction	À gauche

### Charges verticales

	Autorisation nationale	Charge technique
PTAC	19000 kg	21000 kg
Essieu AV	8500 kg	8500 kg
Pont AR	12000 kg	13000 kg

### Charges horizontales

	Autorisation nationale	Charge technique
PTRA	44000 kg	44000 kg



Les images imprimées dans cette offre sont illustratives et peuvent différer de la configuration réelle.  
De plus amples informations sur les produits dans la gamme «sélection» peuvent être obtenues auprès de notre équipe commerciale.

## Caractéristiques du véhicule

### Caractéristiques de base

<input type="checkbox"/>	Tracteur	0P2UA
<input type="checkbox"/>	Classe de châssis, lourd	0P2UC
<input type="checkbox"/>	Pays cible, Belgique (BE)	0P3FZ
<input type="checkbox"/>	Tonnage commercial 18 t	0P8LF
<input type="checkbox"/>	Configuration de base du véhicule, polyvalente	0PGCU
<input type="checkbox"/>	Hauteur de construction normale	0P2TS
<input type="checkbox"/>	Type de véhicule, tracteur routier (SA)	0P2UR
<input type="checkbox"/>	Véhicule à volant à gauche	0P3AS
<input type="checkbox"/>	Conduite à droite	0P3F5
<input type="checkbox"/>	Documentation du véhicule en néerlandais	0P2LK
<input type="checkbox"/>	Signalisation en anglais	0P8NM
<input type="checkbox"/>	Suspension de cabine 880 mm (écart entre le bord inférieur du châssis et le plancher de la cabine)	0PHBG

### Immatriculation

<input type="checkbox"/>	Homologation du véhicule, classe N3	0P3JR
<input type="checkbox"/>	Limiteur de vitesse maximale, 90 km/h, électronique, coupure de l'injection	0P2UJ
<input type="checkbox"/>	Règlement (UE) 595/2009, Euro 6e (émissions des véhicules industriels lourds) respecté	0PJPC
<input type="checkbox"/>	Niveau sonore maximal du véhicule, 79 dB selon UN/ECE-R 51.03	0PGTA
<input type="checkbox"/>	Hauteur au-dessus de la cabine, véh. non chargé, jusqu'à 4 000 mm	0PHA1
<input type="checkbox"/>	Classification du véhicule selon le règlement (UE) 2018/858	0PKAW

### Documents

<input type="checkbox"/>	Documentation d'homologation, international (COC)	0P3AQ
<input type="checkbox"/>	Sans documentation d'homologation, national	0P3B0
<input type="checkbox"/>	Confirmation spéciale, transport exceptionnel / communal	0P3CK

### Domaine d'application/missions de transport

<input type="checkbox"/>	Transport long-courrier standard	0P6WE
<input type="checkbox"/>	Augmentation de la capacité de charge avec supplément communal (entre autres pneus jusqu'à 10 %)	0P0UU
<input type="checkbox"/>	040 Tracteur routier standard	0P2QM
<input type="checkbox"/>	Plage de température d'utilisation du véhicule, tempéré	0P0G7
<input type="checkbox"/>	Nez de pont pour transport général	0P4F0

### Packs d'équipement, éditions spéciales

<input type="checkbox"/>	Pack de sécurité éclairage & visibilité	0PFXY
<input type="checkbox"/>	Pack assistance à la conduite conducteur	0PFXO
<input type="checkbox"/>	Peinture Premium	0PJTB
<input type="checkbox"/>	Pack Individual Lion Plus	0PJS9

### Charges horizontales et verticales

<input type="checkbox"/>	19 000 kg de charge admissible totale verticale Homolog Nationale	0P5PF
<input type="checkbox"/>	21 000 kg de charge admissible totale verticale Tech.	0P5TD
<input type="checkbox"/>	21 000 kg de charge admissible totale verticale Tech. Plus	0P8GZ



<input type="checkbox"/>	8 500 kg de charge admissible sur l'essieu AV Homolog Nationale	0P5KV
<input type="checkbox"/>	8 500 kg de charge admissible sur l'essieu AV Tech.	0P5LP
<input type="checkbox"/>	8 500 kg de charge admissible sur l'essieu AV Tech. Plus	0P8D8
<input type="checkbox"/>	12 000 kg de charge admissible sur le pont AR Homolog Nationale	0P5G8
<input type="checkbox"/>	13 000 kg de charge admissible sur le pont AR Tech.	0P5IO
<input type="checkbox"/>	13 000 kg de charge admissible sur le pont AR Tech. Plus	0P8BY
<input type="checkbox"/>	44 000 kg de PTR A Homolog Nationale	0PBIY
<input type="checkbox"/>	44 000 kg de PTR A TechH.	0P6ZL
<input type="checkbox"/>	67 000 kg de PTR A Tech Plus	0PBQL
<input type="checkbox"/>	95 kN, valeur D	0P9AY
<input type="checkbox"/>	Pour le PTR A technique inscrit, l'aptitude en côte maximale possible est de 7 %	0P9A8

## Indications

<input type="checkbox"/>	Remarque : En cas de PTR A élevé, augmentation de l'usure de la chaîne cinématique et réduction de la durée de vie	0PFZP
<input type="checkbox"/>	Sans remarque (usure de l'arbre de transmission)	0PJRV

## Châssis

### Cadre de véhicule (empattement, porte-à-faux, etc.)

<input type="checkbox"/>	Empattement principal 3 900 mm	0P2ZK
<input type="checkbox"/>	Porte-à-faux de 800 mm cadre arrière	0P3EU
<input type="checkbox"/>	Épaisseur de longeron du cadre principal 8 mm	0P0Y6
<input type="checkbox"/>	Arrière du véhicule, extrémité de cadre biseauté	0P0XS
<input type="checkbox"/>	Faux-châssis de sellette	0P0XV

### Système d'échappement, admission d'air

<input type="checkbox"/>	Silencieux d'échappement, latéral, à droite	0P1BH
<input type="checkbox"/>	Échappement, sortie vers le sol	0P1BL
<input type="checkbox"/>	Admission d'air, derrière la cabine, relevé	0P0AY

### Coffres à batterie, batteries, alternateur

<input type="checkbox"/>	2 batteries, 12 V, 210 Ah, Super Longlife (AGM), sans entretien, pour des exigences électriques élevées	0P4I2
<input type="checkbox"/>	Alternateur, courant triphasé 28 V, 120 A, 3 360 W, LIN	0P1BZ
<input type="checkbox"/>	Coffre à batteries de grande taille, 2 batteries	0P0WR
<input type="checkbox"/>	Coffre à batteries, à gauche	0P0WO
<input type="checkbox"/>	Robinet coupe-batteries principal, électrique	0P0WE
<input type="checkbox"/>	Disjoncteur	0P1V2

### Réservoirs et conduite de carburant

<input type="checkbox"/>	Volume du réservoir à carburant 710 l, à droite	0P4ER
<input type="checkbox"/>	Réservoir à carburant, à droite, aluminium	0P4GM
<input type="checkbox"/>	Section des réservoirs, sur le côté, haute	0P4HD
<input type="checkbox"/>	Réservoirs, à droite, relevé	0P4HB
<input type="checkbox"/>	Volume du réservoir d'AdBlue 80 l, à gauche	0P4CT
<input type="checkbox"/>	Réservoir d'AdBlue, à gauche, plastique	0P4H1
<input type="checkbox"/>	Bouchon de réservoir à carburant, verrouillable, pour fermeture uniforme	0P4H5
<input type="checkbox"/>	Bouchon du réservoir d'AdBlue, verrouillable	0P4GE



- Position du préfiltre à carburant sur le coffre à batteries OPIW9

## Eléments associés au châssis

- Protection anti-encastrement, avant OP1FN
- Plate-forme de travail, avec emmarchement OP0VE
- Sans protection anti-encastrement, latéral OP1FG
- Roue de secours, sans porte-roue de secours, fixée provisoirement OP1GR
- Traverse AR, avec gabarit de perçage 160 x 100 mm OP1SB
- Sans protection anti-encastrement, arrière OP1FB
- Cale de roue, avec fixation OP1FO
- Sans équerre de fixation pour benne/tôles de poussée OP0X6

## Freinage, gestion de l'air

- Compresseur d'air, 2 cylindres, 720 cm<sup>3</sup>, avec système économique OP8PH
- Dessiccateur d'air, chauffant OP0B2
- Préparation d'air comprimé, AMS à régulation électronique OP0AA
- Réservoir pneumatique, acier OP0XH
- Système de freinage électronique (EBS) OP0BL
- Système antiblocage des roues (ABS) OP0BE
- Assistant de freinage d'urgence (BAS) OP0CM
- Sans prédisposition pour boîtier électronique EBS-Full OPHPM
- Frein moteur haute performance MAN EVBec, progressif OP0BW
- Ralentisseur Eco Cool, asservi à la vitesse, progressif, économe en énergie, faible dégagement de chaleur dans le liquide de refroidissement OP0BQ
- Freins à disque sur l'essieu AV OP1I9
- Freins à disque sur le pont AR OP1I4
- Commande du frein d'immobilisation, dans le tableau de bord, frein d'immobilisation électronique OP3KG
- Frein d'immobilisation avec ressort accumulateur sur les ponts AR (y compris essieu poussé/essieu traîné) OPGBL
- Aide au démarrage en côte MAN EasyStart OP1TF
- Affichage de l'épaisseur des plaquettes de frein, avec avertissement d'usure des plaquettes de frein OP0BG
- Harmonisation de l'usure des plaquettes de frein sur le véhicule tracteur OP0BI

## Éclairage et signaux sonores sur le châssis (feux AR, etc.)

- Feux AR, LED OP2AP
- Signal de freinage d'urgence, activation des feux de détresse, automatique OP0CG
- Avertisseur sonore de recul, désactivable lorsque le rapport R est engagé OP3CE
- Test de fonctionnement de l'éclairage OP2AD
- Feux de position latéraux, LED OP2BJ

## Chaîne cinématique

### Moteur, radiateur

- Moteur diesel MAN D2676 LFBG, puissance 353 kW (480 ch), couple 2 450 Nm, Euro 6e OPKEO
- Biogazole selon DIN EN 14214 et gazole selon DIN EN 590 OP0GR
- Filtres à carburant chauffé pour carburants jusqu'à la classe de pureté 21 OPHIF
- Préfiltre à carburant, avec séparateur d'eau/huile, avec capteur d'eau, chauffé (vanne de mélange) OP4XP



<input type="checkbox"/>	Ventilation, carter d'embellage, ouvert	0P8PN
<input type="checkbox"/>	Tabliers insonorisant, moteur	0P2E7
<input type="checkbox"/>	Radiateur moteur, longueur normale	0P4XX
<input type="checkbox"/>	Protège-radiateur avant, grille	0P1VP
<input type="checkbox"/>	Jauge d'huile et indicateur numérique de niveau d'huile moteur	0P0B6
<input type="checkbox"/>	Message d'avertissement du niveau de liquide de refroidissement du moteur, avec alerte préalable	0P0KA
<input type="checkbox"/>	Liquide antigel et anticorrosion, jusqu'à -32 °C	0P0AK
<input type="checkbox"/>	Régénération à l'arrêt du catalyseur, réalisable seulement après le message d'avertissement	0PGCN

## Boîte de vitesses et embrayage

<input type="checkbox"/>	MAN TipMatic 12.26 DD, avec ralentisseur 35	0P5VT
<input type="checkbox"/>	Boîte de vitesses pour taux de cisaillement élevé en mode conduite	0PGCL
<input type="checkbox"/>	Commande MAN TipMatic, avec bielle pendante, manuelle (sélection DNR, sélection de la stratégie de changement de vitesses)	0P3KI
<input type="checkbox"/>	Fonction MAN EfficientRoll	0P0ET
<input type="checkbox"/>	Fonction MAN Idle Speed Driving	0P0ER
<input type="checkbox"/>	Programme de conduite MAN TipMatic Performance et Efficiency, jusqu'à 70 000 kg	0PGBZ
<input type="checkbox"/>	Programme de conduite MAN TipMatic Offroad, jusqu'à 70 000 kg	0P0F4
<input type="checkbox"/>	Programme de conduite MAN TipMatic, mode manœuvres	0P0FI
<input type="checkbox"/>	Embrayage monodisque, 430 mm, sec	0P0DT

## Jantes, pneumatiques

<input type="checkbox"/>	Indice de vitesse des pneus requis G	0PFWA
<input type="checkbox"/>	Pneus de l'essieu avant au choix 385/65R22,5, directrice court TL (164 K)	0PJPQ
<input type="checkbox"/>	Type de jante de l'essieu AV, acier, 1 pièce	0P0P0
<input type="checkbox"/>	Taille de jante de l'essieu AV, 10 trous 11,75 x 22,5	0P0NB
<input type="checkbox"/>	Capuchons d'écrous de roue de l'essieu AV	0P0PS
<input type="checkbox"/>	Pneu du pont AR au choix 315/80R22,5, motrice court TL (154/150 K)	0PDRW
<input type="checkbox"/>	Type de jante du pont AR, acier, 1 pièce	0P0OO
<input type="checkbox"/>	Taille de jante du pont AR, 10 trous 9,00 x 22,5	0P0MU
<input type="checkbox"/>	Roue de secours, conformément à la configuration des pneus du pont AR	0P0MF

## Essieux

<input type="checkbox"/>	4x2	0P3B1
<input type="checkbox"/>	Démultiplication de la direction standard	0P1JX
<input type="checkbox"/>	Réservoir d'huile de direction avec sonde électrique	0P1JV
<input type="checkbox"/>	Essieu AV, 8 500 kg, non moteur, coudé, directeur, non relevable	0P5ER
<input type="checkbox"/>	Aile d'essieu AV	0P1AT
<input type="checkbox"/>	Tapis anti-éclaboussures sur l'aile, essieu AV, allongé vers le bas	0P1XS
<input type="checkbox"/>	Pont AR HY-1350, 13 000 kg, pont hypoïde sans transmission directe, droit, non directeur, non relevable	0PIYX
<input type="checkbox"/>	Pneus jumelés sur le pont AR	0P1HN
<input type="checkbox"/>	Aile du pont AR, coque supérieure amovible	0P1AM
<input type="checkbox"/>	Tapis anti-éclaboussures sur l'aile, pont AR, allongé vers le bas	0P1XK
<input type="checkbox"/>	Démultiplication de pont, i = 2,53	0P0CS
<input type="checkbox"/>	Blocage de différentiel des ponts AR entraînés	0P0DI
<input type="checkbox"/>	Sans blocage de différentiel des essieux AV	0P0DL
<input type="checkbox"/>	Affichage numérique des charges sur essieu (ALM) pour les essieux à suspension pneumatique, cabine	0P2IZ



- Affichage numérique des charges sur essieu (ALM) pour remorque/semi-remorque, cabine 0P2J1
- Élargisseur d'aile 0P1W5

## Guidage d'essieu et paramétrage de suspension

- Type de suspension air/air (LL) sur les essieux AV et les ponts AR entraînés 0P2YD
- Console de commande pour suspension pneumatique à régulation électronique (VASC) 0P3K9
- Récupérabilité 2e assiette de marche, abaissé : 25 mm sur le pont AR et 15 mm sur l'essieu AV à suspension pneumatique 0P1GS
- Suspension pneumatique sur l'essieu AV 0P1JG
- Suspension pneumatique sur le pont AR 0P1J5
- Capacité de charge des ressorts de l'essieu AV 8 500 kg 0P5C3
- Capacité de charge des ressorts du pont AR 13 000 kg 0P5BV
- Amortisseur sur l'essieu AV 0P1M4
- Amortisseur sur le pont AR 0P1LQ
- Bras de guidage à 4 points pour le pont AR, avec fonction de barre stabilisatrice 0P1L7
- L'articulation de l'essieu n'est pas un triangle de guidage 0P6ZY
- Sans commande de suspension pneumatique de remorque 0PHN2

## Cabine

### Cabine et extérieur cabine

- Cabine GX : la colossale (large, longue et très haute) 0P2DI
- Suspension de cabine, Comfort 0P1V9
- Mécanisme de basculement de la cabine, manuel 0P1V6
- Défecteur de pavillon 0P1X7
- Réglage du défecteur de pavillon à la livraison, position de transport 0P1XA
- Toit ouvrant relevable en verre, électrique 0P1VX
- Défecteurs latéraux repliables à droite et à gauche 0P1YC
- Application chromée sur la calandre 0PGBU
- Pare-chocs, plastique 0P1SD
- Emmarchement avant, intégré, avec possibilité de maintien 0P1VE
- Pare-brise, verre de sécurité feuilleté (VSF), teinté 0P1X0
- Visière pare-soleil, devant le pare-brise, optimisée sur le plan aérodynamique, MAN Individual 0PKMO
- Installation de lave-glace pour pare-brise 0P1WG
- Actionnement des balais d'essuie-glace, automatique, avec capteur de pluie (balayage automatique) 0P1UM
- Emmarchement, fixe 0P1UZ
- Verrouillage centralisé, avec télécommande 0P1WR
- 4 clés du véhicule 0P3JU
- Prolongements de porte, côté conducteur et convoyeur 0P1WW
- Désignation de la porte, selon le poids à vide maximal technique autorisé du véhicule 0P2DO
- Vitres de porte, teintées 0P1WO
- Vitre de porte, verre de sécurité 0P1WM
- Paroi arrière de cabine, sans fenêtre 0P1VD

### Éclairage et signaux sonores extérieur cabine (phares, klaxon, etc.)

- Sans pack éclairage et phares 0PKWU
- Projecteurs avant, LED 0P1ZO
- Feux de jour, LED 0P2BP



<input type="checkbox"/>	Phares antibrouillard, LED	0P2AI
<input type="checkbox"/>	Feu de virage, LED	0P1YG
<input type="checkbox"/>	Feux clignotant, latéral, LED	0P1Z7
<input type="checkbox"/>	Système lave-phares	0P2BH
<input type="checkbox"/>	Régulation de la portée des phares, automatique	0P2AB
<input type="checkbox"/>	Assistant de feux de route	0P1ZH
<input type="checkbox"/>	Commande des phares, automatique, avec capteur de luminosité	0P1ZE
<input type="checkbox"/>	2 feux de gabarit, DEL	0P2BS
<input type="checkbox"/>	Fonction clignotement confort, activable	0P1ZW
<input type="checkbox"/>	2 avertisseurs sonores pneumatiques sur le pavillon de la cabine	0P1UW
<input type="checkbox"/>	Gyrophares, diode électroluminescente, jaune, avec surveillance de fonctionnement (chaque DEL s'allume en cascade tout autour)	0P2BD
<input type="checkbox"/>	2 gyrophares sur le pavillon de la cabine, 1 à droite et 1 à gauche	0P2B3
<input type="checkbox"/>	2 projecteurs de travail sur le pavillon de la cabine, 1 à droite et 1 à gauche	0P1YM
<input type="checkbox"/>	Projecteurs de travail, LED, blancs	0PJQA
<input type="checkbox"/>	Coupure du projecteur de travail, asservi à la vitesse	0P2C7
<input type="checkbox"/>	Prédisposition pour l'éclairage derrière la cabine	0PHZU
<input type="checkbox"/>	Sans gyrophares à l'arrière du véhicule	0PJRO

#### Rétroviseurs et remplacement des rétroviseurs

<input type="checkbox"/>	Sans pack rétroviseurs	0PKWV
<input type="checkbox"/>	Rétroviseur extérieur, réglage électrique	0P2CA
<input type="checkbox"/>	Rétroviseur guide-trottoir, à droite, réglage électrique, chauffant	0P2CG
<input type="checkbox"/>	Antévisseur, réglage mécanique	0P2CJ
<input type="checkbox"/>	Boîtier du rétroviseur, non peint	0P2CP
<input type="checkbox"/>	Composants de véhicule, adaptés à une largeur de carrosserie de 2 400 à 2 600 mm	0P2CT
<input type="checkbox"/>	Prédisposition pour 2 caméras, une caméra couplée à la marche arrière	0P2D3

#### Sièges

<input type="checkbox"/>	Revêtement de siège, textile, confort	0P2PO
<input type="checkbox"/>	Sans pack sièges chauffeur	0PKXV
<input type="checkbox"/>	Siège du conducteur confort, à suspension pneumatique, avec soutien lombaire et ajustement aux épaules	0P2P5
<input type="checkbox"/>	Climatisation de siège conducteur	0P2PY
<input type="checkbox"/>	Accoudoirs de siège conducteur	0P2OE
<input type="checkbox"/>	Réglage en hauteur de la ceinture de sécurité, siège du conducteur	0P4XQ
<input type="checkbox"/>	Sans pack sièges convoyeur	0PKXU
<input type="checkbox"/>	Siège convoyeur confort, à suspension pneumatique, avec soutien lombaire et ajustement aux épaules	0P2OM
<input type="checkbox"/>	Accoudoirs de siège convoyeur	0P2OC
<input type="checkbox"/>	Affichage de ceinture de sécurité, 1re rangée de sièges, acoustique et optique	0P8L1

#### Poste de conduite

<input type="checkbox"/>	Volant multifonctions, cuir, hauteur et inclinaison réglable	0P2GC
<input type="checkbox"/>	Volant, avec position de stationnement	0P2GE
<input type="checkbox"/>	Verrouillage du volant, avec système antidémarrage électronique	0P3K0
<input type="checkbox"/>	Système de direction à régulation électronique MAN ComfortSteering	0P1MI
<input type="checkbox"/>	Airbag conducteur, avec tendeur de ceinture de sécurité	0P3JX
<input type="checkbox"/>	Combiné d'instruments Professional 12,3 pouces	0P3L2
<input type="checkbox"/>	Chronotachygraphe, numérique, avec communication à distance (selon DSRC), MAN	0P5DW



<input type="checkbox"/>	Chronotachygraphe/Tachymètre, étalonné	0P2KG
<input type="checkbox"/>	Prédisposition pour le système de perception du péage pour poids lourds (en Allemagne), Toll Collect	0P2MT
<input type="checkbox"/>	Surveillance des temps de conduite (affichage dans le combiné d'instruments)	0PBZH
<input type="checkbox"/>	2 prises électriques, cabine au centre, 12 V et 24 V	0P2HX
<input type="checkbox"/>	Compartiment de rangement, ouvert avec 2 prises USB, 5 V, charge uniquement, à droite à côté du panneau de commande de la climatisation	0PGT7
<input type="checkbox"/>	2 porte-gobelets extractibles dans le tableau de bord	0P2FA
<input type="checkbox"/>	Rangement confort en dessous de l'écran d'infodivertissement	0PFY0
<input type="checkbox"/>	Cendrier encastrable, partie centrale du tableau de bord	0P2FO
<input type="checkbox"/>	Console de commande MAN EasyControl, 4 fonctions, à commande depuis l'extérieur avec la porte ouverte	0P3KE
<input type="checkbox"/>	Prédisposition de la radio avec antenne radio CB sur le pavillon de la cabine	0P2NK
<input type="checkbox"/>	4 casiers simples à la norme DIN, dans le rack situé au-dessus du pare-brise, à l'avant	0P2FJ
<input type="checkbox"/>	Sans vide-poches à côté du siège	0PJRS

#### Climatisation de la cabine

<input type="checkbox"/>	Climatisation, Climatronic	0P2NT
<input type="checkbox"/>	Chauffage additionnel (eau), 4 kW	0P2O2
<input type="checkbox"/>	Ventilation, non désactivable, maintien permanent d'une légère surpression dans la cabine (Réduction de l'entrée de poussière)	0P2NX

#### Zone couchette

<input type="checkbox"/>	2 couchettes, 110 mm/110 mm, avec réglage de la tête, rangements (y compris paroi latérale), prises électriques	0PKMU
<input type="checkbox"/>	Couchette, en haut, avec sommier à lattes	0P2GV
<input type="checkbox"/>	Revêtement inférieur en tissu de la couchette supérieure, avec logo	0P2I3
<input type="checkbox"/>	Matelas de lit confort, en haut, 110 mm	0P2GG
<input type="checkbox"/>	Vide-poches, à gauche, au niveau de la paroi latérale de la couchette supérieure, avec console de commande	0P2EE
<input type="checkbox"/>	Deux coffres de rangement au niveau de la couchette supérieure	0PBXY
<input type="checkbox"/>	2 liseuses sur col de cygne, zone arrière de la cabine, en haut, 1 à gauche et 1 à droite	0P2IT
<input type="checkbox"/>	Couchette, en bas, avec sommier à lattes et réglage de la tête	0P2GY
<input type="checkbox"/>	Revêtement inférieur en tissu de la couchette inférieure	0P2I5
<input type="checkbox"/>	Matelas de lit confort, en bas, 110 mm	0P2GK
<input type="checkbox"/>	Vide-poches, à gauche, au niveau de la couchette inférieure	0PFYL
<input type="checkbox"/>	Vide-poches, à gauche, sur la paroi latérale au niveau de la couchette inférieure	0P2EH
<input type="checkbox"/>	Vide-poches, à droite, sur la paroi latérale au niveau de la couchette inférieure	0P2EN
<input type="checkbox"/>	Liseuse sur col de cygne, zone arrière de la cabine, en bas, au centre	0P2IV
<input type="checkbox"/>	Rideau transversal, derrière les sièges	0P2GP
<input type="checkbox"/>	Coffre de rangement, arrière, à gauche, accessible de l'extérieur et de l'intérieur, avec berceau de fixation	0P2H1
<input type="checkbox"/>	Coffre de rangement, arrière, à droite, accessible de l'extérieur et de l'intérieur, avec berceau de fixation	0P2H5

#### Intérieur de la cabine

<input type="checkbox"/>	Couleur ambiante Moon Grey pour intérieur de cabine	0P2I6
<input type="checkbox"/>	Style d'habitacle identique à la couleur ambiante	0PGBT
<input type="checkbox"/>	Sans pack poste de conduite, confort	0PKXT
<input type="checkbox"/>	Store pare-soleil de pare-brise, intérieur, électrique	0P2FD
<input type="checkbox"/>	Store pare-soleil des vitres latérales de porte, intérieur, mécanique, côté conducteur	0P2FH



<input type="checkbox"/>	Tapis, sur tunnel moteur	0P2I9
<input type="checkbox"/>	Plafonnier, liseuses (côté conducteur et convoyeur), éclairage d'orientation, liseuse à col de cygne (LED)	0PKNB
<input type="checkbox"/>	Plafonnier central, diode électroluminescente, variable	0PGTZ
<input type="checkbox"/>	2 liseuses, diode électroluminescente, 1 côté conducteur et 1 côté convoyeur	0PGTY
<input type="checkbox"/>	Éclairage d'orientation, diode électroluminescente Plus, variable	0PGT1
<input type="checkbox"/>	Éclairage d'embarquement	0P2IO
<input type="checkbox"/>	Poignées d'accès, standard	0PHPK
<input type="checkbox"/>	Isolation supplémentaire de la cabine, thermique	0P2FT
<input type="checkbox"/>	Isolation supplémentaire de la cabine, acoustique	0P2FQ
<input type="checkbox"/>	Rideau circulaire	0P2GS
<input type="checkbox"/>	Garnissage de porte, non lavable	0P2IB
<input type="checkbox"/>	Espace libre, à côté du siège du conducteur	0P2FW
<input type="checkbox"/>	Tablette, côté convoyeur	0P2F5
<input type="checkbox"/>	Sans pack vide-poches et rangements	0PKXS
<input type="checkbox"/>	Compartiment de rangement, paroi arrière de la cabine, pour couchette inférieure, avec console de commande	0P2EW
<input type="checkbox"/>	3 casiers de rangement, pavillon surélevé à l'avant, 1 à gauche et 1 à droite, avec couvercle rabattable, 1 au centre avec store	0P2HN
<input type="checkbox"/>	2 tiroirs, partie centrale du tableau de bord	0P2HM
<input type="checkbox"/>	Coffre réfrigéré extractible et coffre de rangement, partie centrale, arrière	0P2HC
<input type="checkbox"/>	Poubelle pour module rabattable, partie centrale, arrière	0P2EC
<input type="checkbox"/>	2 prises électriques, cabine, zone de couchage en bas, 12 V et 24 V, ainsi que 2 prises USB, 5 V, charge uniquement	0P2HZ
<input type="checkbox"/>	Prise, 230 V	0P2HR
<input type="checkbox"/>	Poignées intérieures au-dessus de toutes les portes de la cabine	0P2G2

## Accessoires et outillage

<input type="checkbox"/>	Sans pack accessoires et outils	0PKXA
<input type="checkbox"/>	Outillage de bord	0P2TX
<input type="checkbox"/>	Trousse de premiers soins	0P3F3
<input type="checkbox"/>	Triangle de signalisation	0P3FI
<input type="checkbox"/>	Kit de nettoyage pour vitres	0P3CI
<input type="checkbox"/>	Lampe clignotante de présignalisation avec fonction d'éclairage permanent	0P3FF
<input type="checkbox"/>	Extincteur, 3 kg, zone arrière de la cabine, intérieur, dans la langue de la documentation du véhicule	0P2YF
<input type="checkbox"/>	Raccord pneumatique, cabine, avec pistolet et tuyau flexible pneumatique	0P2FM
<input type="checkbox"/>	Sans cric	0P3F6
<input type="checkbox"/>	Manuel du conducteur en français, imprimé, supplémentaire	0P2JC

## Camion intelligent

### Systèmes d'assistance à la conduite

<input type="checkbox"/>	Système électronique de stabilité (ESP)	0P1TN
<input type="checkbox"/>	Régulation antipatinage (ASR)	0P1T2
<input type="checkbox"/>	Régulateur de vitesse avec adaptation de la distance (ACC)	0P1TP
<input type="checkbox"/>	Limiteur de vitesse de croisière (FGB) réglable, limiteur (coupure de l'injection)	0P0C3
<input type="checkbox"/>	Niveaux ECO pour régulateur de vitesse, réglage de base	0P1TL
<input type="checkbox"/>	Système perfectionné de freinage d'urgence EBA	0P1U3



<input type="checkbox"/>	Fonction régulateur de vitesse MAN EfficientCruise, réglage en fonction du terrain	0P4FJ
<input type="checkbox"/>	Assistant de retour sur la voie LRA	0P1TV
<input type="checkbox"/>	Assistance de changement de voie LCS et aide au changement de direction	0P5DI
<input type="checkbox"/>	Sans système de détection de l'aptitude à la conduite	0PHN5
<input type="checkbox"/>	Sans détection avant	0PHNA
<input type="checkbox"/>	Sans détection des panneaux de signalisation	0PHNE
<input type="checkbox"/>	Sans assistant de marche arrière	0PHNV
<input type="checkbox"/>	Sans avertisseur de distance	0PKA0

#### Infodivertissement (autoradio, etc.)

<input type="checkbox"/>	Commande d'infodivertissement MAN SmartSelect avec pavé tactile et touches d'entrée directe	0P3KV
<input type="checkbox"/>	Système multimédia MAN Navigation Professional 12,3 pouces	0P2LZ
<input type="checkbox"/>	Système audio MAN Advanced avec subwoofer	0P2MI
<input type="checkbox"/>	Carte de navigation, Europe et Russie	0P2MX
<input type="checkbox"/>	Online Traffic pour fonction de navigation	0P2N4
<input type="checkbox"/>	MAN TeleMatics	0P2MO
<input type="checkbox"/>	Intégration smartphone	0P2NE
<input type="checkbox"/>	Possibilité d'intégrer des applications MAN dans le véhicule	0P2MC
<input type="checkbox"/>	Langue d'affichage supplémentaire en français	0P2JT

#### Carrosseries / Interfaces

##### Interfaces vers la semi-remorque (par ex. sellette d'attelage, raccords de frein, etc.)

<input type="checkbox"/>	Raccord de frein de semi-remorque, 2 conduites, derrière la cabine, serpentín avec accouplement standard	0P1Q2
<input type="checkbox"/>	Prise de semi-remorque derrière la cabine, 24 V, 15 broches	0P1P9
<input type="checkbox"/>	Câble spiralé pour semi-remorque, électr., pour prise de remorque derrière la cabine, 24 V, 15 broches à 15 broches	0P8NY
<input type="checkbox"/>	Câble spiralé pour semi-remorque, électrique, pour prise de remorque ABS, derrière la cabine	0P8O1
<input type="checkbox"/>	Hauteur de construction du plateau de sellette 40 mm (charge sur sellette max. 20 000 kg)	0P1Q3
<input type="checkbox"/>	Sellette d'attelage JOST JSK 37 C 2 pouces	0P1RM
<input type="checkbox"/>	Pivot d'attelage, diamètre 2 pouces	0P1RY
<input type="checkbox"/>	Constructeur de sellette d'attelage Jost	0PBY1
<input type="checkbox"/>	Hauteur de construction de la sellette d'attelage 185 mm	0P1PS
<input type="checkbox"/>	Sellette d'attelage, graissage automatique	0P1Q7
<input type="checkbox"/>	Palier articulé en caoutchouc de sellette d'attelage	0PBY6
<input type="checkbox"/>	Actionnement de la sellette d'attelage, poignée normale	0P1QI
<input type="checkbox"/>	Sans détection de la sellette d'attelage	0PHN7
<input type="checkbox"/>	Avance de sellette 575 mm, à partir du centre du dernier essieu	0P5BF
<input type="checkbox"/>	Configuration du véhicule pour semi-remorque	0P0XX

##### Interfaces véhicule remorquant (par ex. attelage de remorque, raccords de frein, etc.)

<input type="checkbox"/>	Chape de dépannage sur traverse AR, ROCKINGER SK5	0P1MZ
<input type="checkbox"/>	Chape de dépannage sur traverse AR	0P1SH
<input type="checkbox"/>	Sans raccord de frein de remorque sur l'extrémité de cadre, au centre	0P1O0
<input type="checkbox"/>	Sans prise de remorque, extrémité de cadre	0P1OW
<input type="checkbox"/>	Prise de remorque pour système antiblocage des roues (ABS), derrière la cabine	0P1O5

##### Carrosseries d'usine et interfaces vers les carrosseries (par ex. affichage de la benne, etc.)



- Interface pour la commande externe du régime intermédiaire du moteur (ZDR), derrière le portillon AV de la cabine 0P2N9

## Prises de mouvement

- Prise de mouvement, asservi à la boîte de vitesses, type NH/4c, sans bride, f=0,97, position env. 3h30 0P4QV
- Prise de mouvement, asservi à la boîte de vitesses, pour un fonctionnement de courte durée de moins de 60 min 0P4VK
- Prise de mouvement, asservi à la boîte de vitesses, commutable 0P4X9
- Sans hélice du ventilateur pour prise de mouvement, asservi à la boîte de vitesses 0P4VR
- Paramètres de fonctionnement de la prise de mouvement, asservi à la vitesse, mode de conduite 0P4WP
- Paramétrage spécifique au secteur d'activité, général 0P4X0

## Remorquage, dépannage et arrimage

- Œillet de remorquage, avant du véhicule, vissable 0P1MR

## Peintures

### Peinture de cabine supérieure

- Couche de peinture de finition de cabine 0P6YB
- Peinture de finition de pavillon surélevé 0P6YD
- Peinture de finition du kit aérodynamique (déflecteur de pavillon avec déflecteurs latéraux) 0P6X2

### Peinture cabine inférieure

- Peinture de finition pour prolongements et entrées de portes 0P6X8
- Peinture de finition de l'aile, derrière la cabine 0P6YF
- Peinture de finition de pare-chocs, plastique 0P6YN

### Peinture châssis

- Sans peinture de finition supplémentaire sur le châssis 0PJTK
- Peinture de finition des jantes, acier, couleur aluminium blanc 0P6YL

## National unit

- Transport naar België / Transport vers Belgique BE001
- Recytyre 6 banden BE006
- Reference Truck BE018
- NL BE719

## Couleur

- |                          |  |                    |   |
|--------------------------|--|--------------------|---|
| <input type="checkbox"/> | Couche de peinture de finition de cabine   | BLANC PUR RAL 9010 | N |
| <input type="checkbox"/> | Peinture de finition du kit aérodynamique (déflecteur de pavillon avec déflecteurs latéraux) | BLANC PUR RAL 9010 | N |
| <input type="checkbox"/> | Peinture de finition de pavillon surélevé  | BLANC PUR RAL 9010 | N |
| <input type="checkbox"/> | Peinture de finition de l'aile, derrière la cabine   | BLANC PUR RAL 9010 | N |
| <input type="checkbox"/> | Peinture de finition de pare-chocs, plastique  | BLANC PUR RAL 9010 | N |
| <input type="checkbox"/> | Peinture de finition pour prolongements et entrées de portes                                 | BLANC PUR RAL 9010 | N |